

(സി) സാധ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ടെക്നിക്കൽ ഫീസിബിലിറ്റി പരിശോധിച്ച് ശുദ്ധജല ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കി ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളുടെ ആവശ്യപ്രകാരം ഡെപ്യൂസിറ്റ് ചെയ്യുന്ന തുക ഉപയോഗിച്ച് പൈപ്പ് ലൈനുകൾ ദീർഘിപ്പിച്ച് കുടിവെള്ളം വിതരണ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ വരൾച്ചാ ദുരിതാശ്വാസ ഫണ്ട്, എം.എൽ.എ. ഫണ്ട്, സുനാമി പുനരധിവാസ പദ്ധതി, എം.പി. ഫണ്ട് എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കൂടുതൽ ജലക്ഷാമം നേരിടുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് പൈപ്പ് ലൈൻ ദീർഘിപ്പിക്കാറുണ്ട്.

(ഡി) ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ല. ഇത്തരം അറ്റകുറ്റ പണിക്ക് മെയിന്റനൻസ് ഫണ്ടിൽനിന്നാണ് ലഭ്യമാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

പാതാളത്തെ ബണ്ടു നിർമ്മാണം

99 (549) ശ്രീ. എ. എം. യൂസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പെരിയാറ്റിൽ ഉപ്പുവെള്ളം കയറാതിരിക്കാൻ വേണ്ടി നിർമ്മിക്കുന്ന പാതാളത്തെ ബണ്ടിന്റെ നിർമ്മാണം വൈകിയതെന്തുകൊണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ബണ്ടിന്റെ നിർമ്മാണം യഥാസമയത്ത് പൂർത്തിയാക്കാത്തതുമൂലം പെരിയാറിലെ വെള്ളത്തിൽ ഉപ്പുരസം കൂടിയതുകൊണ്ട് ഇവിടെ നിന്നുള്ള പമ്പിംഗ് നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടിവന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഇപ്രകാരം പമ്പിംഗ് നിർത്തിയതുമൂലം കുടിവെള്ളക്ഷാമവും കൃഷിനാശവും ഉണ്ടായ സാഹചര്യത്തിൽ ഇവിടെ സ്ഥിരമായി ബണ്ട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി എന്തുകൊണ്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നില്ല എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) പാതാളത്ത് സ്ഥിരമായി ഒരു ലോക്ക്-കം-റഗുലേറ്റർ ബ്രിഡ്ജ് പണിയുന്നതിന് കൊച്ചി റിഫൈനറിയുടെ ധനസഹായം ലഭ്യമായ സ്ഥിതിക്ക് അടിയന്തരമായി ഈ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പെരിയാറ്റിൽ ഉപ്പുവെള്ളം കയറാതിരിക്കാൻ പാതാളത്ത് താൽക്കാലിക ബണ്ടു നിർമ്മാണത്തിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റിന് 27-9-2010-ൽ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും പ്രവൃത്തി 15-10-2010-ൽ ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. ഇതിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തുകയ്ക്ക് ക്വാട്ട് ചെയ്ത പി.എൻ. ഷാനവാസ് എന്ന കരാറുകാരൻ 15% കൂടുതലാണ് ക്വാട്ട് ചെയ്തിരുന്നത്. പുതിയ ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ് പ്രകാരം ഈ തുകയ്ക്ക് കൊടുക്കുവാൻ നിയമം അനുവദിക്കാത്തതിനാൽ കരാറുകാരനുമായി നെഗോഷ്യേറ്റ് ചെയ്തെങ്കിലും റേറ്റ് കുറയ്ക്കുവാൻ തയ്യാറായില്ല. രണ്ടാമത്തെ കരാറുകാരനായ പി. വി. ബേബിചന്ദ്രനുമായി വീണ്ടും നെഗോഷ്യേറ്റ് ചെയ്തെങ്കിലും ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റിൽ ചെയ്യാൻ സമ്മതമായില്ല. പിന്നീട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ വശത്തുനിന്നുമുള്ള നിരന്തരമായ പ്രയത്നത്തിന്റെ ഫലമായി അദ്ദേഹം 15-1-2011-ൽ ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റിൽ പണിചെയ്യാൻ സമ്മതിക്കുകയും എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കുകയും അന്നുതന്നെ വർക്ക് തുടങ്ങുകയും 26-1-2011-ൽ ബണ്ട് പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തു.

(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി-ഡി) ഭാരത് പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിന്റെ ഭാഗിക സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ പാതാളത്ത് സ്ഥിരമായി റെഗുലേറ്റർ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ പാതാളം റെഗുലേറ്റർ നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലത്തുനിന്നും ഉദ്ദേശം ഒരു കിലോമീറ്റർ മുകളിലേക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് പരിസ്ഥിതി പ്രവർത്തകരായ ശ്രീ. സീതാരാമനും മറ്റു ചില ആൾക്കാരുംചേർന്ന് നമ്പർ 35851/08-ആയി ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിമുമ്പാകെ ഒരു കേസ് ഫയൽ ചെയ്യുകയുണ്ടായി.

ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ അന്വേഷണം നടത്തി യുക്തമായ തീരുമാനമെടുക്കുവാൻ ജലസേചന ഭരണ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ബന്ധപ്പെട്ടവരിൽനിന്നും വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുകയും വിശദമായ അന്വേഷണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുൻ നിശ്ചയിച്ച സ്ഥലത്തുതന്നെ സ്ഥാപിക്കുവാൻ തീരുമാനം എടുക്കുകയും തീരുമാനം ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയേയും കേരള സർക്കാരിനേയും അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2010 ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.

മണൽത്തിട്ട മണൽ മാഫിയകൾ കുഴിച്ചെടുക്കുന്നതിനെതിരെ നടപടി

100 (550) ശ്രീ. സൈമൺ ബ്രിട്ടോ റോഡ്രിഗ്സ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പെരിയാറിൽ ആലുവ പമ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനിലേക്ക് ഉപ്പുവെള്ളം കടക്കാതിരിക്കാൻ നിലനിർത്തിയിട്ടുള്ള മണൽത്തിട്ടയിൽ നിന്ന് മണൽ മാഫിയ അമിതമായി മണൽ കുഴിച്ചെടുത്തതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതെങ്കിലും കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) അമിതമായി മണൽഖനനം നടത്തിയതിനാൽ വെള്ളത്തിന്റെ സലൈനിറ്റി വർദ്ധിച്ചതുമൂലം, പമ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനിലെ പമ്പിംഗ് നിർത്തി വച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര തവണ എന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) സലൈനിറ്റി തടയുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു സ്ഥിരം ബണ്ടിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ എതുവരെയായിരുന്നെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; അടിയന്തരമായി ഇതു പൂർത്തിയാക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പെരിയാറിൽ ആലുവ പമ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനിലേക്ക് ഉപ്പുവെള്ളം കടക്കാതിരിക്കാൻ നിലനിർത്തിയിട്ടുള്ള മണൽത്തിട്ടയിൽനിന്ന് മണൽ മാഫിയ അമിതമായി മണൽ കുഴിച്ചെടുത്തതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിൽനിന്നും കേസുകളൊന്നും രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടില്ല.